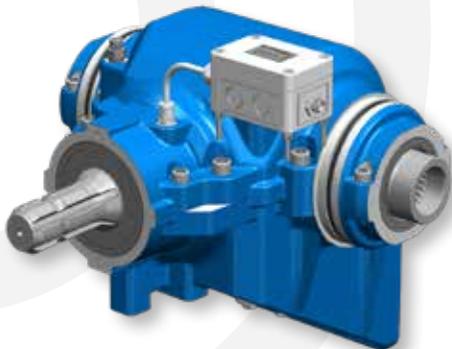


IHRE VORTEILE

- ✓ **Keine wesentliche Veränderung** innerhalb des Maschinenaufbaus erforderlich
- ✓ **Kostengünstigere Alternative** zu teuren Messnaben und Messwellen
- ✓ **Einfache Integration** in Ihre Maschine und Software durch konventionelle Schnittstellen (z. B. CANBUS)
- ✓ **Ihre Daten** – Ihre Datenverarbeitung
- ✓ **Keine laufenden Kosten** für Lizenzen, App-Nutzung etc.
- ✓ **Gemeinsame Datenauswertung und -nutzung** für Entwicklungsprojekte
- ✓ **Langfristige Kostenvorteile** durch die praxisorientierte Auslegung Ihres Antriebssystems



UNSERE STÄRKE: SONDERGETRIEBE

Wir bei Rögelberg sind Ihr Partner fürs Besondere – seit über 50 Jahren. Stets getrieben von dem Anspruch, für Ihren individuellen Anwendungsbereich die beste GetriebeLösung zu entwickeln.

Mehr Informationen:



Sondergetriebe
Unsere Kernkompetenz



Standardgetriebe
Bewährte Lösungen



Unsere Imagebroschüre

INTEGRIERTE MESSTECHNIK

Für Prototypen-, Vorserien- und Seriengetriebe



Rögelberg Getriebe GmbH & Co. KG

Am Rögelberg 10 | 49716 Meppen
Germany

Telefon +49 (0) 5932 507-0
www.roegelberg-getriebe.de



 **RÖGELBERG**
Getriebe

DREHZAHL- UND DREHMOMENT-MESSTECHNIK

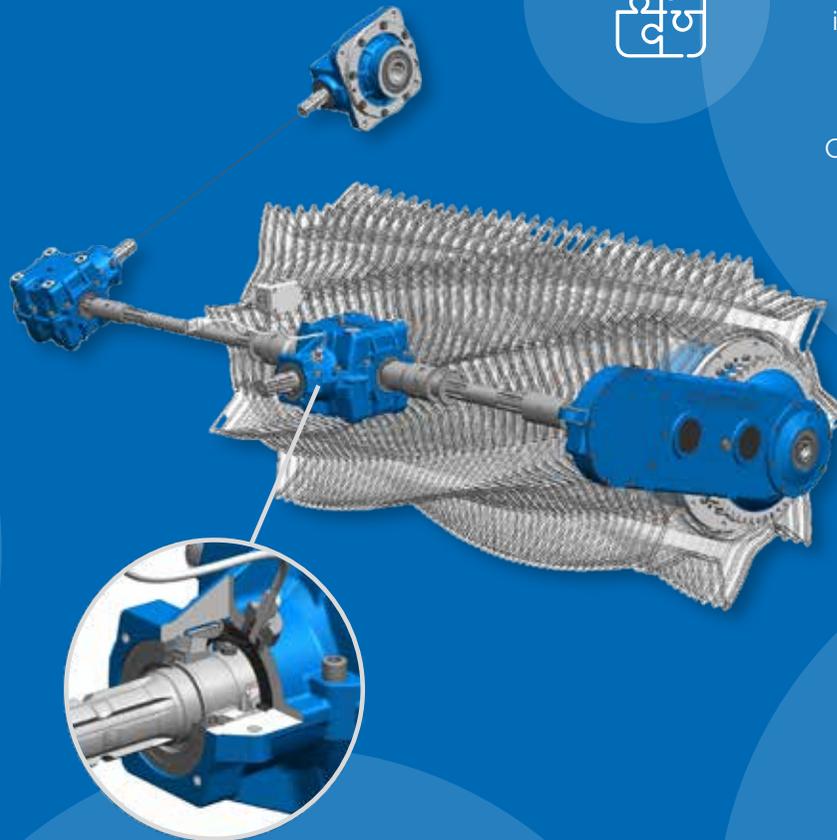
Partnerschaftliche Entwicklung auf einem neuen Level: Mit integrierter Messtechnik in Prototypen-, Vorserien- und Seriengetrieben sammeln Sie wertvolle Messdaten. Durch gemeinsame Auswertung optimieren wir Ihr Antriebssystem praxisnah, stärken Ihr Know-how und sichern Ihnen langfristige Kosten- und Wettbewerbsvorteile.



Sehr kompakte Bauweise

Die axiale Länge der Messstelle ist unabhängig von dem Wellendurchmesser (>30 mm) und beträgt beim tangentialen Sensor nur 22 mm. So kann eine Messstelle auf den meisten Wellen problemlos appliziert werden.

Mit Abmessungen von 65 x 94 x 55 mm ist auch die Box mit der Auswerteeinheit sehr kompakt gehalten.



Auch als Nachrüstlösung

Durch ihre hohe Schnittstellenkompatibilität ist die Lösung unkompliziert in bestehende Systeme integrierbar.



Optional integrierbar

Die Messstelle lässt sich durch geringe Modifikationen am Gehäuse und an der Welle im Getriebe integrieren. Die Anpassungen verursachen keine wesentlichen Mehrkosten.

Durch die modulare Bauweise können Getriebe in der Serie mit und ohne Messtechnik ausgestattet werden, wenn unterschiedliche Maschinenklassen geplant sind.



Flexibel anpassbar

Die Lösung kann an unterschiedliche Wellendurchmesser und Einbausituationen angepasst werden, u. a. durch die Antennenfertigung mittels 3D-Druck.

In schmutzgeschützten Bereichen kann die Lösung auch außerhalb vom Getriebe appliziert werden, z. B. an der Antriebswelle zwischen Dieselmotor und Getriebe.